

UBEZPIECZENIE CARGO w Real Logistics

Dlaczego warto mieć Polisę Cargo?

- ❖ **Kompleksowa ochrona** – Polisa Cargo pokrywa ryzyka, których nie obejmuje OC przewoźnika, w tym zdarzenia losowe
- ❖ **Ochrona na każdym etapie transportu** - Załadunek, rozładunek oraz główny odcinek transportu (main leg)
- ❖ **Odszkodowanie do pełnej wartości szkody** – Brak ograniczeń kwotowych na kilogram towaru, z wyjątkiem ewentualnego udziału własnego lub franszyzy redukcyjnej
- ❖ **Pokrycie kosztów awarii wspólnej** – Nawet jeśli ładunek nie został uszkodzony, polisa Cargo obejmuje udział właściciela ładunku w kosztach awarii wspólnej

Ubezpieczenie General Cargo obejmuje ryzyko od:

- Awarii wspólnej
- Uszkodzenia
- Kradzieży (franszyza redukcyjna)
- Porwania (franszyza redukcyjna)
- Braków (franszyza redukcyjna)
- Niedostarczenia (franszyza redukcyjna)
- Wojny (zakres terytorialny do potw.)
- Strajku (zakres terytorialny do potw.)

Maks. wartość ubezpieczenia przesyłki wynosi **500 000 EUR**, chyba że przed realizacją zlecenia zgłoszona zostanie wyższa kwota, na którą ubezpieczyciel wyrazi zgodę oraz określi odpowiednie warunki i stawkę.

Czas na zgłoszenie szkody:

Uszkodzenia widoczne w momencie dostawy należy **niezwłocznie** zgłosić przewoźnikowi, odnotowując je na liście przewozowym przy odbiorze towaru.

Uszkodzenia niewidoczne w chwili odbioru, należy zgłosić w terminie **nieprzekraczającym** okresu przewidzianego dla danego rodzaju transportu:

- Transport morski - **3 dni**
- Transport drogowy - **7 dni**
- Transport kolejowy - **7 dni**
- Transport lotniczy - **14 dni**



ZGŁOSZENIE
REKLAMACJI



PROCEDURA
REKLAMACJI



STRONA
WWW

UBEZPIECZENIE CARGO vs. OCP/OCS

Przewoźnik odpowiada do pełnej wartości ładunku, nie więcej jednak niż do limitu SDR za kg brutto ładunku, zgodnie z przepisami dla danego rodzaju transportu.

- Konwencja CMR (transport drogowy): 8,33 SDR za kilogram wagi rzeczywistej
- Konwencja montrealaska (transport lotniczy): 22 SDR za kilogram wagi rzeczywistej
- Konwencja CIM-COTIF (transport kolejowy): 17 SDR za kilogram wagi rzeczywistej
- Reguły hasko-visbijskie (transport morski): 2 SDR za kilogram wagi rzeczywistej

*1SDC ~ 5 PLN (kurs zm.)

